

Partindus



Hiron
Full **4**



DEBIDO A LA CONSTANTE MEJORA DE LOS EQUIPOS, EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR LOS DATOS SIN PREVIO AVISO, SIENDO LOS DATOS INCLUIDOS EN ESTE CATÁLOGO



GENERALIDADES

Todos los equipos de PARTINDUS están diseñados de acuerdo a la normativa ambiental más rigurosa, a la vez que se mantiene su eficiencia y productividad.

Todos los equipos de PARTINDUS están diseñados con posibilidad de reconstrucción, de manera que aumenta su vida útil, a la vez que se reducen los residuos.

El mixer rígido HURÓN 4 full es un transportador de hormigón que permite transportar y amasar hasta 4 m^3 ($5,23 \text{ yd}^3$) de hormigón, siendo un equipo idóneo para túneles de bajo perfil debido a sus reducidas dimensiones, fiabilidad y durabilidad.

Debido a la simplificación y a la estandarización del diseño, la fiabilidad y la productividad aumentan, a la vez que se reducen los costes tanto de fabricación como de mantenimiento.

Todos los equipos de PARTINDUS son personalizables para adaptarse a los requisitos de nuestros clientes.



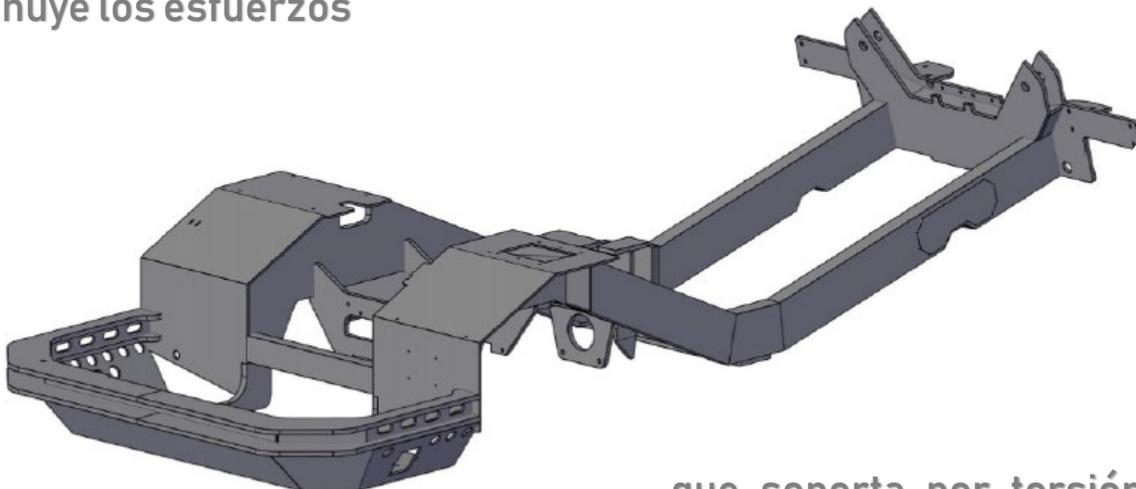
CHASIS

El chasis de los equipos HURÓN 4 full está diseñado y construido para resistir las condiciones más exigentes en términos de torsión e impacto.

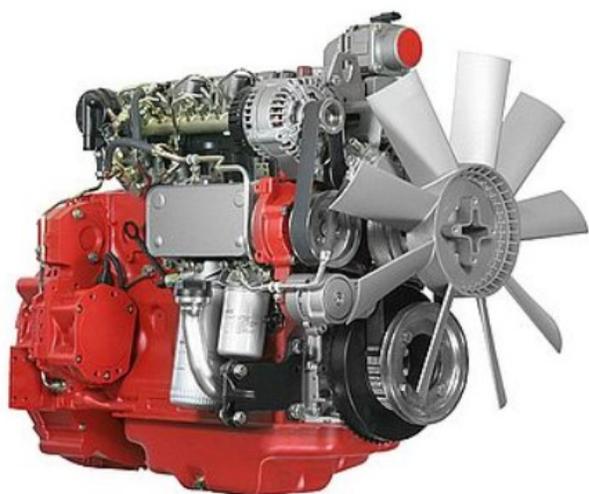
Es la principal pieza estructural del equipo, a la que se unen, bien por soldadura, bien por atornillado, el resto de componentes del equipo.

La estructura tubular del bastidor permite que éste tenga una alta resistencia a la torsión y al impacto.

En el chasis se incorporan diferentes piezas de oxicorte que contribuyen a aumentar la resistencia del equipo en ciertas zonas de mayor exigencia a la vez que disminuye los esfuerzos



que soporta por torsión. De esta manera se reduce la aparición de grietas y/o la rotura de tubos.



MOTOR

* Motor Deutz TCD 2012 L4.

Los mixers HURÓN 4 full equipan de serie motores Deutz.

Estos motores están caracterizados por su diseño compacto, lo que los hace especialmente indicados para su instalación en maquinaria de tamaño reducido.

Debido a su diseño son capaces de trabajar en condiciones muy duras e incluso con carburantes con alto contenido en azufre.

Cuentan con una Unidad de Control Electrónico (ECU, por sus siglas en inglés), que permite optimizar la inyección en condiciones extremas para asegurar un buen funcionamiento.



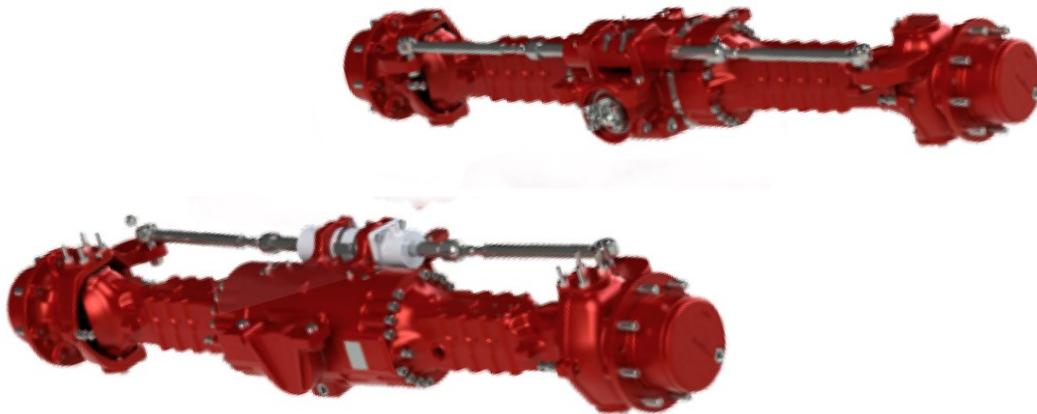
* Motor Deutz TCD 2012 L4.

Modelo	Norma de emisiones	Rpm máximas	Potencia (kW/cv)	Consumo específico
TCD 3.6 L4	Tier IV	2.300	100/136	210 g/kWh
TCD 2012 L04	Tier III	2.300	103/138	204 g/kWh

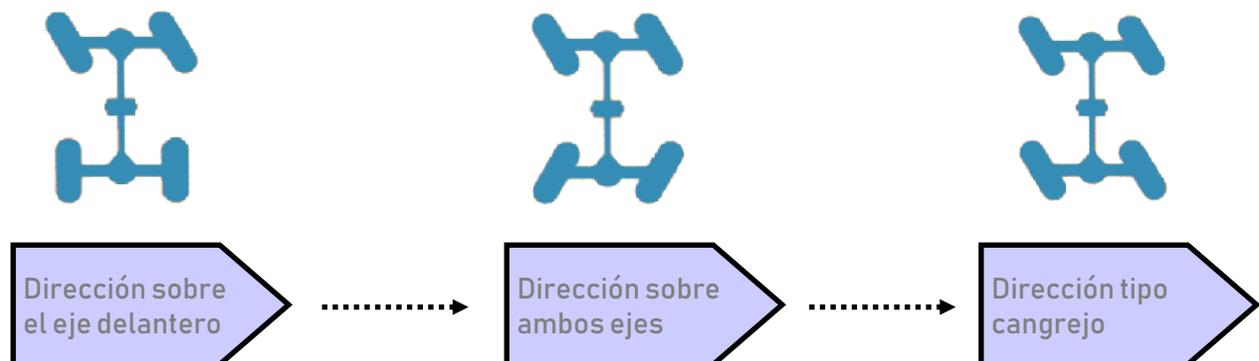
EJES

Dos ejes planetarios direccionales, heavy duty, con cilindro de dirección integrado

Eje	Delantero	Trasero
Ángulo de dirección	45 °	45 °
Carga dinámica	9.000 kg .	9.000 kg .
Diferencial	Deslizamiento limitado 100% hidráulico	Deslizamiento limitado 100% hidráulico
Freno de servicio	Discos internos en baño de aceite	Discos internos en baño de aceite
Freno de parking	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR



3 modos de dirección seleccionables, intercambiables



Indicada para el movimiento de la máquina a alta velocidad

Indicada para efectuar giros muy cerrados

Indicada para maniobrar cerca de las paredes

Los cambios de modo de dirección se deben realizar con la máquina parada, ya que si se realizaran con la máquina en movimiento sobre terrenos irregulares, puede haber una mala lectura y o no se cambia de modo de dirección, o se hace un cambio de dirección no deseado.

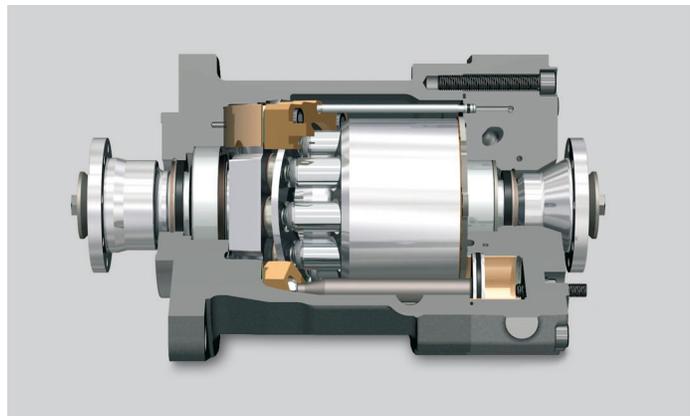
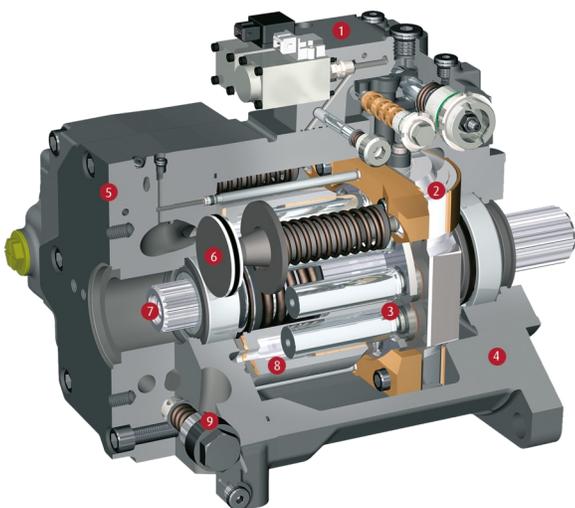
TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

El HURÓN 4 Full cuenta con dos velocidades de avance y otras dos de retroceso. Este cambio está controlado por una transmisión hidrostática marca LINDE.

Ésta hace que la velocidad del motor de traslación se adecúe a las condiciones del terreno, evitando que la máquina acelere excesivamente en pendientes prolongadas, permitiendo cambios de velocidad suaves, mejor aceleración y, en resumen, un comportamiento más eficiente en todas las condiciones de conducción .

BOMBA HPV-02

- Diseño compacto
- Respuesta dinámica
- Gran fiabilidad
- Larga vida útil
- Optimización del ruido
- Precisa independientemente de la carga de trabajo



MOTOR HMV-02

- Alto par de arranque
- Respuesta dinámica
- Eje motriz pasante PTO (Evita reductora)
- Diseño compacto
- Alta potencia
- Gran fiabilidad y vida útil

✓ Cabina ROPS—FOPS

El HURÓN 4 Full cumple con la normativa europea de protección antivuelco y contra desprendimiento de objetos.

✓ Puesto de conducción giratorio



El puesto de conducción puede girar 180 °, de manera que el operario siempre pueda ver hacia dónde se dirige. Al cambiar el sentido del puesto también se cambia la dirección para la circulación en sentido de la marcha.

✓ Cabina cerrada y climatizada



El HURÓN 4 Full tiene climatizador para que el operador pueda manejar la máquina en las mejores condiciones posibles de seguridad y comodidad.



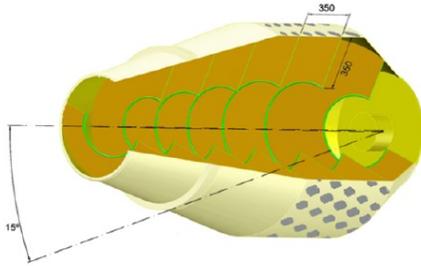
CABINA

La cabina está especialmente diseñada para que los controles sean lo más accesibles e intuitivos posible. De esta manera, se puede aumentar la productividad sin reducir la seguridad de las operaciones de la máquina.

La cabina ofrece un lugar de trabajo cómodo donde acceder fácilmente al panel de instrumentos, cuyo funcionamiento es sencillo e intuitivo.

La cabina incorpora climatización para que el operador pueda manejar la máquina con la máxima comodidad posible, lo que redonda en la seguridad general de la máquina.

✓ Diseño



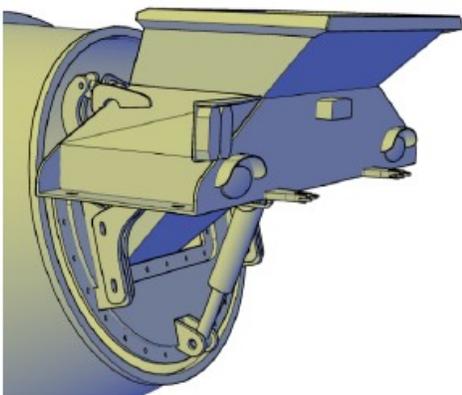
Gracias a su diseño, el bombo permite el transporte y la mezcla simultánea del hormigón sin que sufra disgregación.

✓ Tapa hidráulica



El HURÓN 4 Full cuenta con una tapa hidráulica que permite transportar todo el hormigón sin que se produzca pérdida de contenido, independientemente del terreno por el que se circule.

✓ Tolva de carga



Debido a su diseño con mayor capacidad, la tolva permite cargar el hormigón más rápidamente, reduciendo de forma considerable los tiempos muertos del HURÓN 4 Full.

CUBA



Las operaciones de carga, amasado y descarga se ven optimizadas por el diseño de la cuba, centrándonos en sus dimensiones, ángulo de inclinación y construcción de las espas.

La chapa usada en su fabricación, de 4 mm de espesor, asegura una larga vida útil, mientras que las varillas de refuerzo en las palas, de 10 mm de diámetro también contribuyen a esta larga vida útil.

La cuba tiene una tapa de cierre hidráulico en la boca del tambor, que permite la circulación de la máquina en pendientes sin que rebose.

Los rodillos están instalados debajo del tambor, en un ángulo de 85° para garantizar un equilibrio perfecto del tambor en todas las condiciones de trabajo.

El grupo de potencia del HURÓN 4 Full está compuesto por una bomba hidráulica de accionamiento eléctrico proporcional y un motor hidráulico orbital montado sobre una reductora planetaria directamente acoplada al tambor, permitiendo regular las rpm de amasado y vertido entre 0 y 22 rpm. En caso de paro del motor diésel, una válvula de seguridad detiene el giro de la cuba.

El HURÓN 4 Full cuenta con dos bombas de agua con un único depósito. Una de ellas abastece a la cuba para modificar la plasticidad del hormigón en caso necesario. La otra bombea el agua a alta presión (150 bar) para la limpieza del equipo.

VOLUMEN GEOMÉTRICO	CAPACIDAD AMASADO	ÁNGULO INCLINACIÓN	DIÁMETRO MÁXIMO	MÁXIMAS RPM
5100 L	4 m ³	15°	1.750 mm	22

SEGURIDAD



PARTINDUS desarrolla todas sus máquinas según la normativa más exigente en materia de seguridad. Todos los diseños se realizan a partir de estos requisitos de seguridad

- Sistema de seguridad antivuelco (ROPS, Roll-Over Protection System) y contra caída de objetos (Falling Objects Protection System).
- Sistema de cámara de visión trasera con pantalla en color, proporciona una visión trasera óptima cuando se maneja la máquina marcha atrás.
- Freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado por acción hidráulica.
- Interruptor externo para la desconexión del sistema eléctrico, para efectuar paradas de emergencia en el menor tiempo posible.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Baliza rotativa lanza destellos (plafón).
- Luces de trabajo y señalización de entrada y salida de túnel.
- Indicador de marcha atrás.

OPCIONES

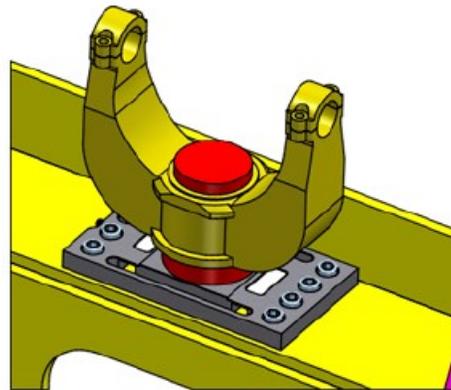
SISTEMA DE PESAJE

Gracias a este sistema, se puede saber en cada momento cuánto hormigón se está descargando, e incluso se puede saber la productividad de cada trabajador.



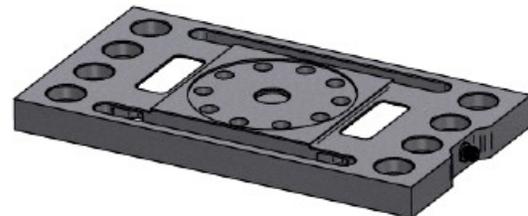
GEOLOCALIZADOR

Desde un dispositivo externo se podrá ver el rendimiento del equipo, como por ejemplo el número de horas que lleva en funcionamiento, de manera que se pueda llevar a cabo un control diario.



SISTEMA ANTIINCENDIOS

Sistema de prevención de incendios que actúa automáticamente.



ENGRASE CENTRALIZADO

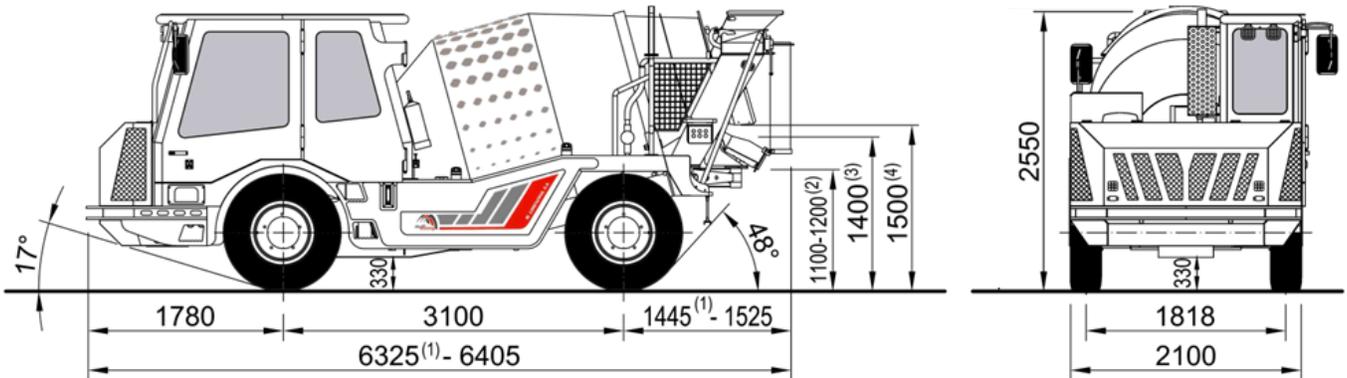
Sistema que permite engrasar todos los conductos del equipo desde un único colector.

CANALETA DE DESCARGA HIDRÁULICA

Hay dos mecanismos de accionamiento de la canaleta de descarga; un cilindro hidráulico controla su inclinación, mientras que el giro se controla a mano.

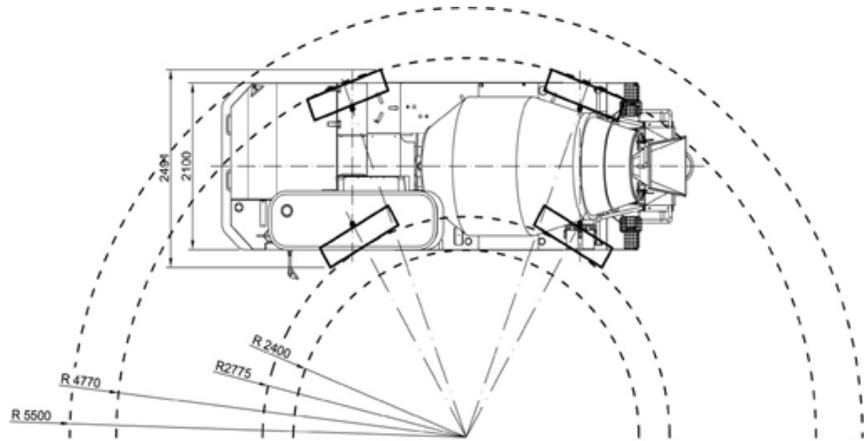


DIMENSIONES GENERALES

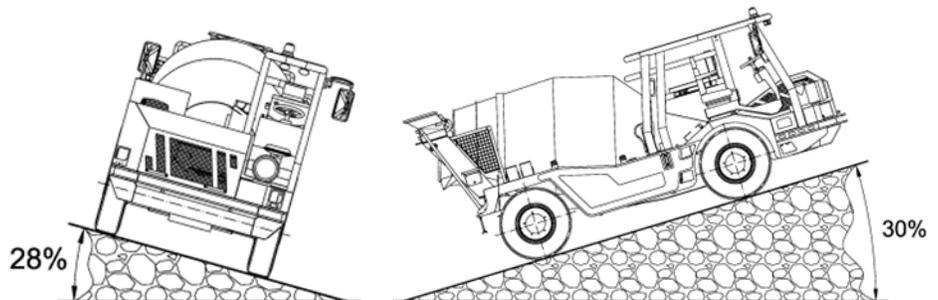


NOTA:
 (1) COTAS SIN CANALETA DESMONTABLE.
 (2) COTAS DESCARGA CON CANALETA MOVIL.
 (3) COTA DESCARGA CON CANALETA FIJA.
 (4) COTA DESCARGA DIRECTA.

RADIOS DE GIRO



PENDIENTES MÁXIMAS



DATOS TÉCNICOS

Características Generales	
Largo	6405 mm
Ancho	2150 mm
Alto	2550 mm
Distancia al suelo	350 mm
Distancia entre ejes	3100 mm
Pendiente maxima en orden de marcha	30%
Inclinación maxima en orden de marcha	28%
Radio de giro interno	3200 mm
Radio de giro externo	5900 mm
Peso	7200 Kg
Capacidad de amasado	4 m ³
Capacidad de cuba	5100 Lt
Tapa cierre en cuba	Si
Motor diesel	
Marca	Deutz
Modelo	TCD 2012 L04
Potencia	100 kW (138 CV)
Emisiones	TIER 3
Transmisión	
Tipo	Hidrostática
Marca bomba	Linde
Cilindrada	135 cc
Marca motor	Linde
Tipo	doble eje
Velocidades	2 hidráulicas
Tracción	4 WD
Velocidad maxima	20 km/h
Accionamiento Cuba	
Tipo	Hidrostática
Regulación eléctrica	0 a + 22 r.p.m
Cilindrada	64 cc
Dirección	
Tipo	Hidroasistida
Accionamiento	2 ejes
Posibilidades	Eje Delantero
	Dos ejes
	Cangrejo
Frenos	
De servicio (Baño de aceite)	Multidisco
Accionamiento	4 ruedas
De estacionamiento	Negativo
Accionamiento	4 ruedas
Cabina	
Certificación	ROPS / FOPS
Tipo	Cerrada
Climatización	Frio / Calor
Puesto de conducción	Giratorio 180
Asiento conductor	Con cinturón
Camara trasera	Si
Bomba agua Lavado	
Presión maxima	100 bar
Caudal	10,5 l/min
Capacidades	
Deposito Gas-Oil	400 Lt
Depósito de Agua	420 Lt
Deposito Hidraulico	480 Lt
Otros	
Neumaticos	10,00 R 20
Catalizador	Si
EQUIPOS OPCIONALES	
Supresión de incendios	
Ansul	Polvo
Fogmaker	Agua
Engrase	
Centralizado	Automatico

SERVICIO POSTVENTA

Gracias a nuestra red de distribuidores, disfrutará de una rápida y eficiente asistencia técnica. De esa manera, aumentará su productividad y reducirá los tiempos de espera.



PARTINDUS S.L.
A-3, Km 19.200
Rivas-Vaciamadrid 28524, Madrid
España
contacto@partindus.com

Partindus