

Partindus



scaler



DEBIDO A LA CONSTANTE MEJORA DE LOS EQUIPOS, EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR LOS DATOS SIN PREVIO AVISO, SIENDO LOS DATOS INCLUIDOS EN ESTE CATÁLOGO



GENERALIDADES

Todos los equipos de PARTINDUS están diseñados de acuerdo a la normativa ambiental más rigurosa, a la vez que se mantiene su eficiencia y productividad.

Todos los equipos de PARTINDUS están diseñados con posibilidad de reconstrucción, de manera que aumenta su vida útil, a la vez que se reducen los residuos.

El Scaler es una máquina que permite desquinchar (desprender pedazos de roca del techo de los túneles), siendo un equipo idóneo para túneles de bajo perfil debido a sus reducidas dimensiones, fiabilidad y durabilidad. La posibilidad de cambiar el útil de ataque proporciona a este equipo una gran versatilidad.

Debido a la simplificación y a la estandarización del diseño, la fiabilidad y la productividad aumentan, a la vez que se reducen los costes tanto de fabricación como de mantenimiento.

Todos los equipos de PARTINDUS son personalizables para adaptarse a los requisitos de nuestros clientes.



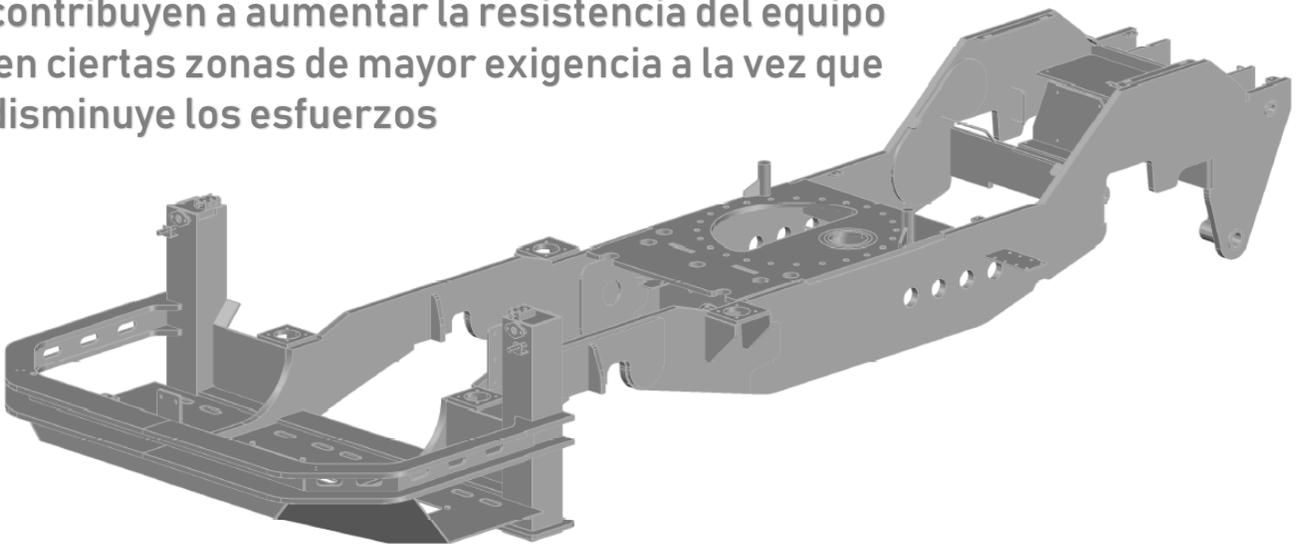
CHASIS

El chasis de los equipos Scaler está diseñado y construido para resistir las condiciones más exigentes en términos de torsión e impacto.

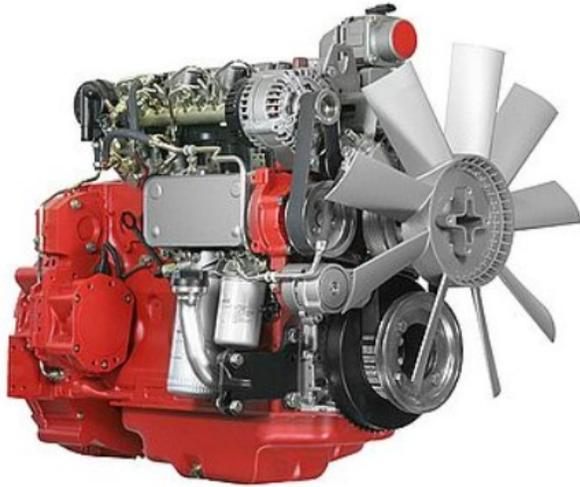
Es la principal pieza estructural del equipo, a la que se unen, bien por soldadura, bien por atornillado, el resto de componentes del equipo.

La estructura del bastidor, permite que éste tenga una alta resistencia a la torsión y al impacto.

En el chasis se incorporan diferentes piezas de oxicorte que contribuyen a aumentar la resistencia del equipo en ciertas zonas de mayor exigencia a la vez que disminuye los esfuerzos



que soporta por torsión. De esta manera se reduce la aparición de grietas.



MOTOR

*Motor Deutz TCD 2012 L4.

Los equipos Scaler equipan de serie motores Deutz.

Estos motores están caracterizados por su diseño compacto, lo que los hace especialmente indicados para su instalación en maquinaria de tamaño reducido.

Debido a su diseño son capaces de trabajar en condiciones muy duras e incluso con carburantes con alto contenido en azufre.

Cuentan con una Unidad de Control Electrónico (ECU, por sus siglas en inglés), que permite optimizar la inyección en condiciones extremas para asegurar un buen funcionamiento.



* Motor Deutz TCD 2012 L4.

Modelo	Norma de emisiones	Rpm máximas	Potencia (kW/cv)	Consumo específico
TCD 3.6 L4	Tier IV	2.300	100/136	210 g/kWh
TCD 2012 L04	Tier III	2.300	103/138	204 g/kWh

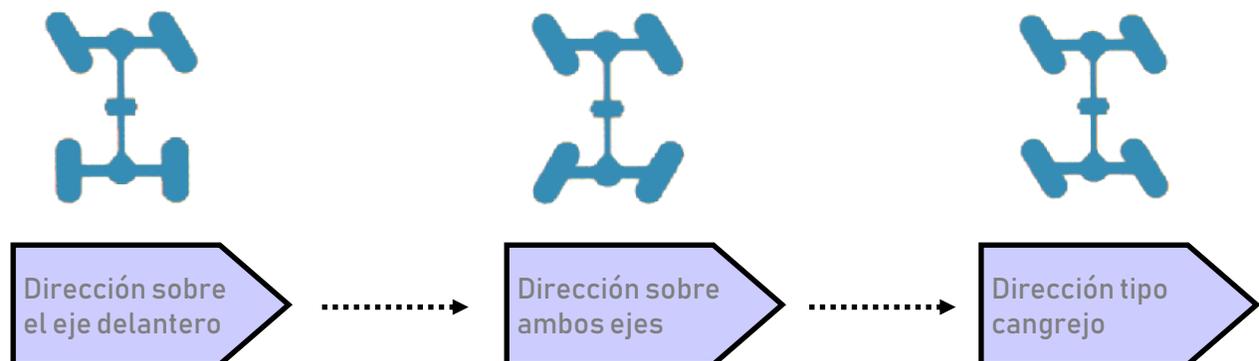
EJES

Dos ejes planetarios direccionales, heavy duty, con cilindro de dirección integrado

Eje	Delantero	Trasero
Ángulo de dirección	45 °	45 °
Carga dinámica	9.000 kg	9.000 kg
Diferencial	Deslizamiento limitado 100% hidráulico	Deslizamiento limitado 100% hidráulico
Freno de servicio	Discos internos en baño de aceite	Discos internos en baño de aceite
Freno de parking	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR



3 modos de dirección seleccionables, intercambiables



Indicada para el movimiento de la máquina a alta velocidad

Indicada para efectuar giros muy cerrados

Indicada para maniobrar cerca de las paredes

Los cambios de modo de dirección se deben realizar con la máquina parada, ya que si se realizaran con la máquina en movimiento sobre terrenos irregulares, puede haber una mala lectura y o no se cambia de modo de dirección, o se hace un cambio de dirección no deseado.

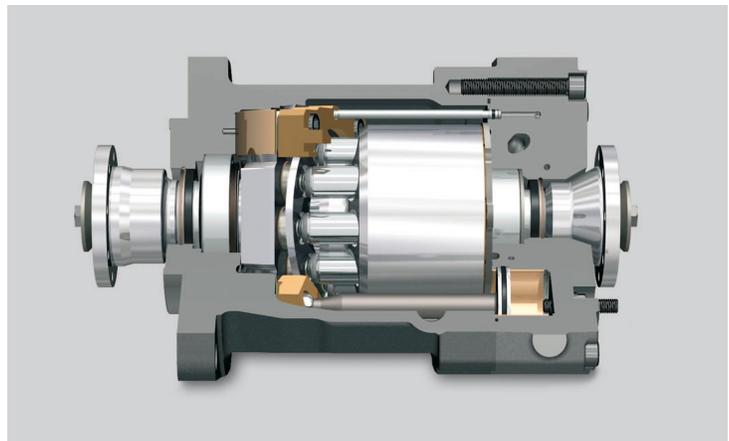
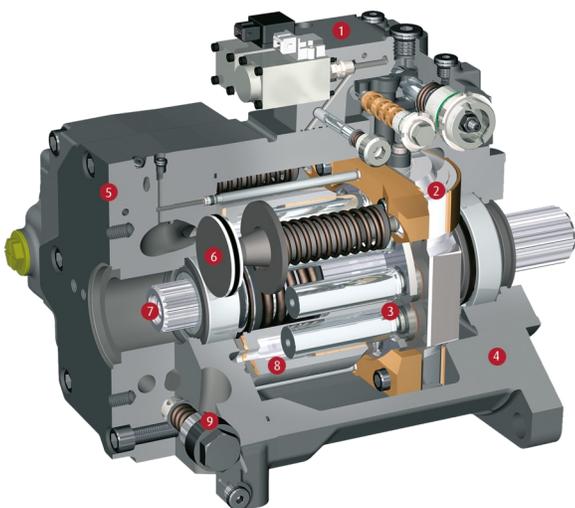
TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

El Scaler cuenta con dos velocidades de avance y otras dos de retroceso. Este cambio está controlado por una transmisión hidrostática marca LINDE.

Ésta hace que la velocidad del motor de traslación se adecúe a las condiciones del terreno, evitando que la máquina acelere excesivamente en pendientes prolongadas, permitiendo cambios de velocidad suaves, mejor aceleración y, en resumen, un comportamiento más eficiente en todas las condiciones de conducción .

BOMBA HPV-02

- Diseño compacto
- Respuesta dinámica
- Gran fiabilidad
- Larga vida útil
- Optimización del ruido
- Precisa independientemente de la carga de trabajo



MOTOR HMV-02

- Alto par de arranque
- Respuesta dinámica
- Eje motriz pasante PTO (Evita reductora)
- Diseño compacto
- Alta potencia
- Gran fiabilidad y vida útil

✓ Cabina ROPS—FOPS

El Scaler cumple con la normativa europea de protección antivuelco y contra desprendimiento de objetos.



CABINA



✓ Cabina cerrada y climatizada



El Scaler tiene climatizador para que el operador pueda manejar la máquina en las mejores condiciones posibles de seguridad y comodidad.

La cabina está especialmente diseñada para que los controles sean lo más accesibles e intuitivos posible. De esta manera, se puede aumentar la productividad sin reducir la seguridad de las operaciones de la máquina.

La cabina ofrece un lugar de trabajo cómodo donde acceder fácilmente al panel de instrumentos, cuyo funcionamiento es sencillo e intuitivo.

La cabina incorpora climatización para que el operador pueda manejar la máquina con la máxima comodidad posible, lo que redonda en la seguridad general de la máquina.

BRAZO



El Scaler incorpora un brazo con 3 tramos desplegados que se puede adaptar a trabajos en distancias que oscilan entre menos de dos metros hasta 10,4 metros de altura y 9,7 metros en sentido horizontal.

La longitud de cada tramo desplegado es de 2100 mm y este brazo cuenta con tres secciones.

El campo de trabajo del brazo es de aproximadamente 70° en sentido vertical.

El brazo también puede rotar 45 grados en horizontal tanto a izquierda como a derecha, por lo que puede desquinchar una gran sección de túnel sin necesidad de desplazar la máquina para colocarla en una nueva posición que permita hacer el trabajo.

ÚTILES

✓ Fresadora



Esta fresadora permite horadar el techo del túnel. De esta manera se puede avanzar en la excavación del mismo.

✓ Vibroripper



Este útil se llama vibroripper y es una especie de cuña que al vibrar desprende piezas de roca agrietadas. Su ventaja radica en que no se generan nuevas fracturas en el techo del túnel.

✓ Martillo hidráulico



El martillo hidráulico sirve para desatar la roca, es decir, para desprender roca ya agrietada.

SEGURIDAD



PARTINDUS desarrolla todas sus máquinas según la normativa más exigente en materia de seguridad. Todos los diseños se realizan a partir de estos requisitos de seguridad

- Sistema de seguridad antivuelco (ROPS, Roll-Over Protection System) y contra caída de objetos (Falling Objects Protection System).
- Sistema de cámara de visión trasera con pantalla en color, proporciona una visión trasera óptima cuando se maneja la máquina marcha atrás.
- Freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado por acción hidráulica.
- Interruptor externo para la desconexión del sistema eléctrico, para efectuar paradas de emergencia en el menor tiempo posible.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Baliza rotativa lanza destellos (plafón).
- Luces de trabajo y señalización de entrada y salida de túnel.
- Indicador de marcha atrás.

OPCIONES

GEOLOCALIZADOR

Desde un dispositivo externo se podrá ver el rendimiento del equipo, como por ejemplo el número de horas que lleva en funcionamiento, de manera que se pueda llevar a cabo un control diario.

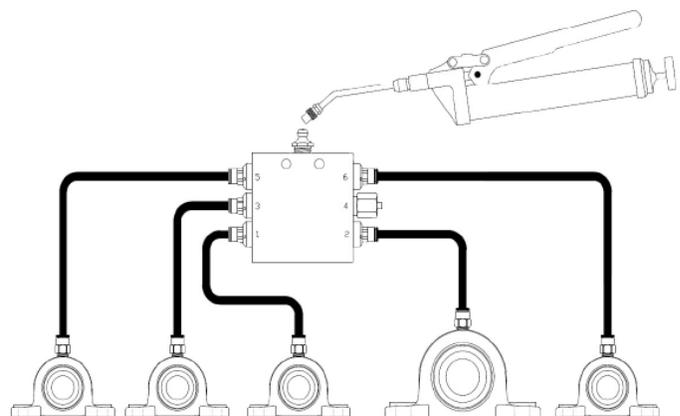


SISTEMA ANTIINCENDIOS

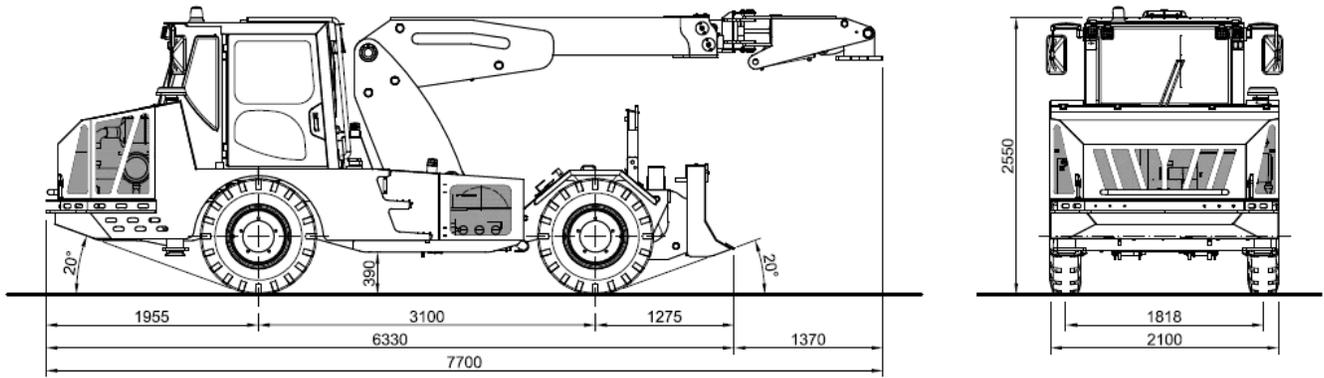
Sistema de prevención de incendios que actúa automáticamente.

ENGRASE CENTRALIZADO

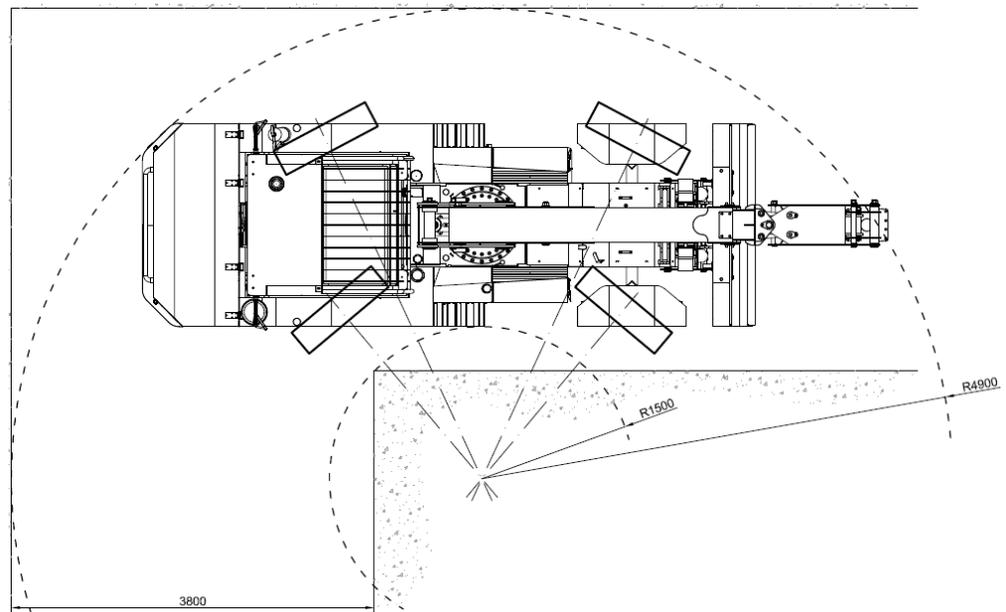
Sistema que permite engrasar todos los conductos del equipo desde un único colector.



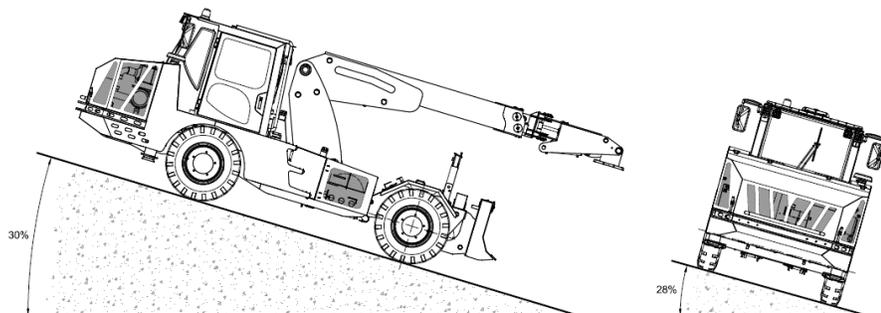
DIMENSIONES GENERALES



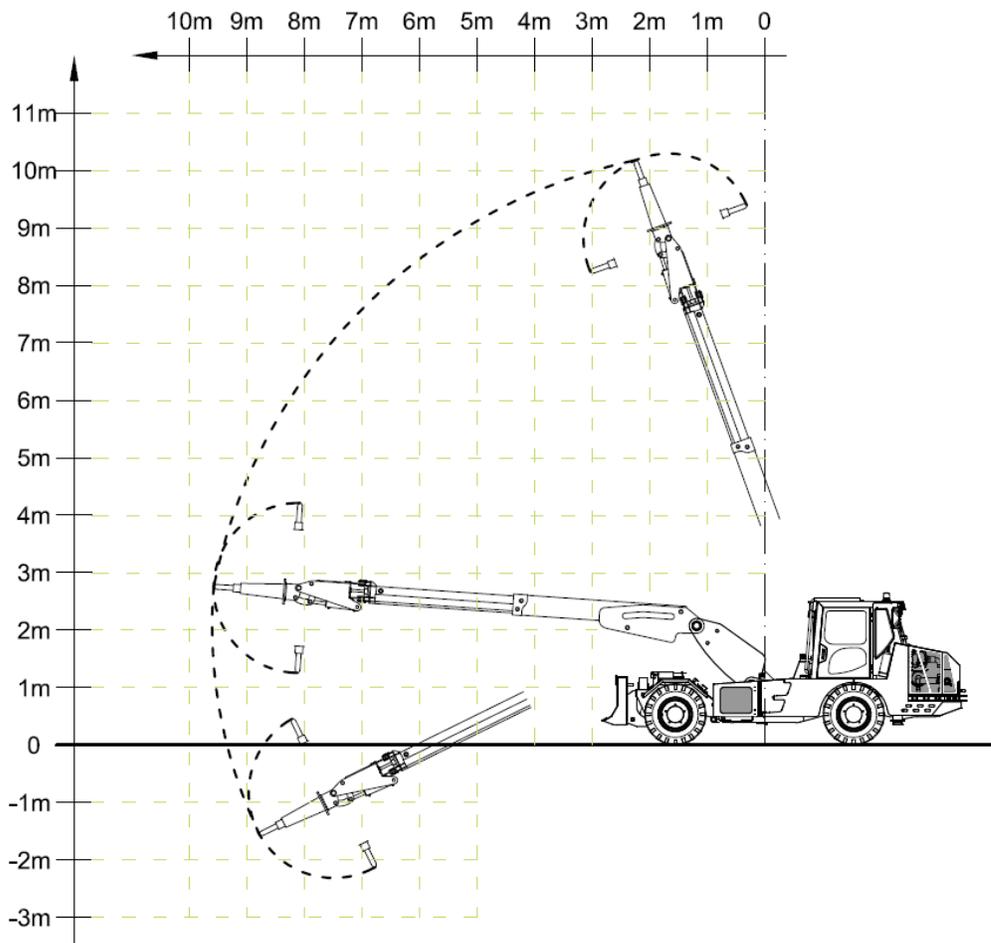
RADIOS DE GIRO



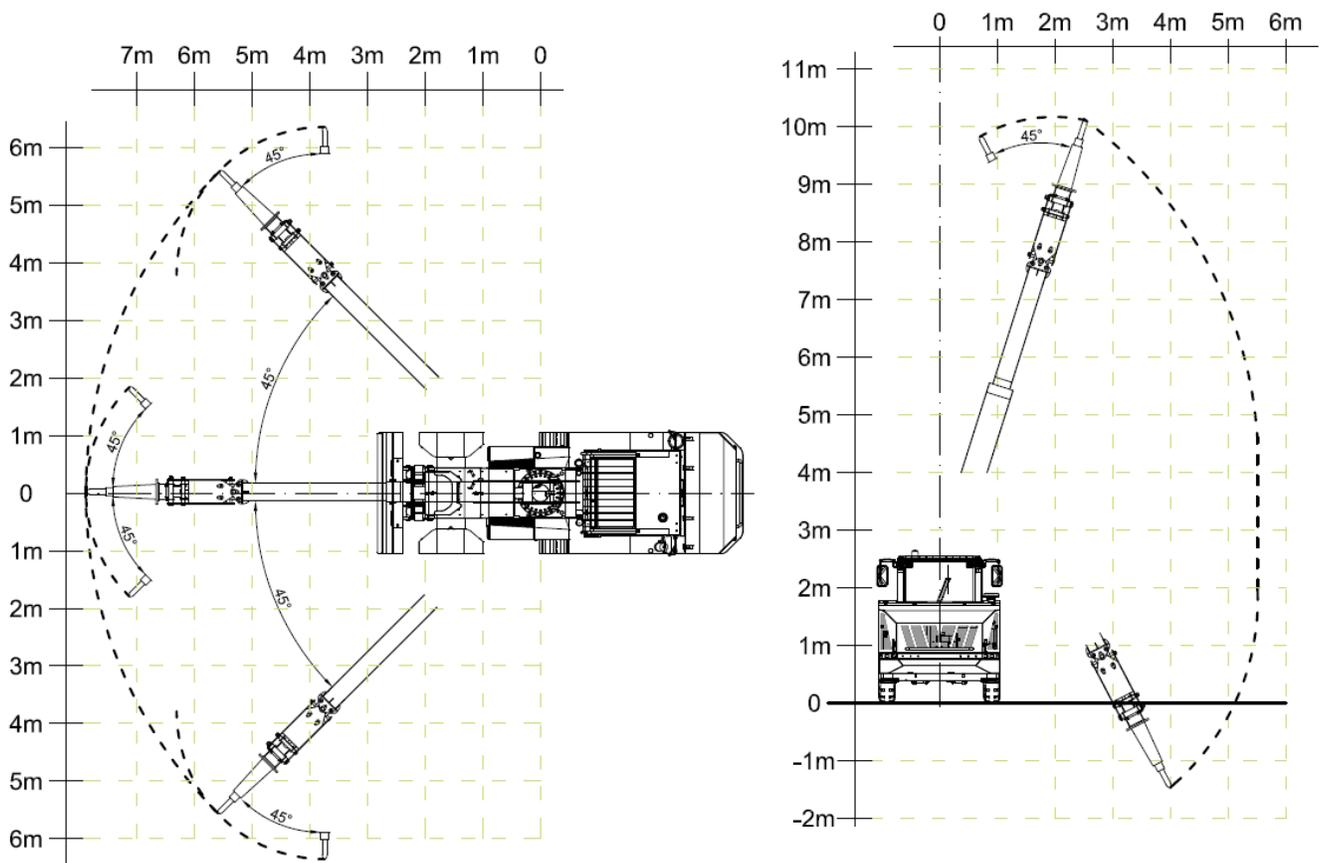
PENDIENTES MÁXIMAS



ALCANCE VERTICAL



ALCANCES HORIZONTAL / LATERAL



DATOS TÉCNICOS

Características Generales	
Largo	7700 mm
Ancho	2100 mm
Alto	2550 mm
Distancia al suelo	390 mm
Distancia entre ejes	3100 mm
Pendiente maxima en orden de marcha	30%
Inclinación maxima en orden de marcha	28%
Radio de giro interno	1500 mm
radio de giro externo	4900 mm
Peso	6500 Kg
Brazo de trabajo	
Alcance maximo horizontal	8700 mm
Alcance maximo vertical	10400 mm
Seccion de desplegado	2100 mm
Numero de ejes	3
Angulo de trabajo vertical	70 °
Implemento	
Martillo Atlas Copco	SB 302
Telemando	
Accionamiento	Cable / Radio
Longitud cable	15 m
Motor diesel	
Marca	Deutz
Modelo	TCD 2012 L04
Potencia	100 kW (138 CV)
Emisiones	TIER 3
Transmisión	
Tipo	Hidrostática
Marca bomba	Linde
Cilindrada	135 cc
Marca motor	Linde
Tipo	doble eje
Velocidades	2 hidraulicas
Traccion	4 WD
Velocidad maxima	20 km/h
Direccion	
Tipo	Hidroasistida
Accionamiento	2 ejes
Posibilidades	Eje Delantero
	Dos ejes
	Cangrejo

Frenos	
De servicio (Baño de aceite)	Multidisco
Accionamiento	4 ruedas
De estacionamiento	Negativo
Accinamiento	4 ruedas
Cabina	
Certificacion	ROPS / FOPS
Tipo	Cerrada
Climatización	Frio / Calor
Puesto de conducción	Giratorio 180º
Asiento conductor	Con cinturón
Bomba agua	
Presión maxima	100 bar
Caudal	10,5 l/min
Capacidades	
Deposito Gas-Oil	130 lt
Deposito Hidraulico	270 lt
Deposito Agua	270 lt
Otros	
Neumaticos	10.00 R 20
Catalizador	Si
EQUIPOS OPCIONALES	
Supresión de incendios	
Ansul	Polvo
Fogmaker	Agua
Engrase	
Centralizado	Automatico

SERVICIO POSTVENTA

Gracias a nuestra red de distribuidores, disfrutará de una rápida y eficiente asistencia técnica. De esa manera, aumentará su productividad y reducirá los tiempos de espera.



PARTINDUS S.L.
A-3, Km 19.200
Rivas-Vaciamadrid 28524, Madrid
España
contacto@partindus.com

Partindus