

Partindus



transporter **15**



DEBIDO A LA CONSTANTE MEJORA DE LOS EQUIPOS, EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR LOS DATOS SIN PREVIO AVISO, SIENDO LOS DATOS INCLUIDOS EN ESTE CATÁLOGO



GENERALIDADES

Todos los equipos de PARTINDUS están diseñados de acuerdo a la normativa ambiental más rigurosa, a la vez que se mantiene su eficiencia y productividad.

Todos los equipos de PARTINDUS están diseñados con posibilidad de reconstrucción, de manera que aumenta su vida útil, a la vez que se reducen los residuos.

El Transporter-15 es equipo multipropósito que permite equipar en su trasera diferentes accesorios según el fin que se le quiera dar. Tiene una capacidad de almacenamiento de hasta 14.000 kg.

Debido a la simplificación y a la estandarización del diseño, la fiabilidad y la productividad aumentan, a la vez que se reducen los costes tanto de fabricación como de mantenimiento.

Todos los equipos de PARTINDUS son personalizables para adaptarse a los requisitos de nuestros clientes.

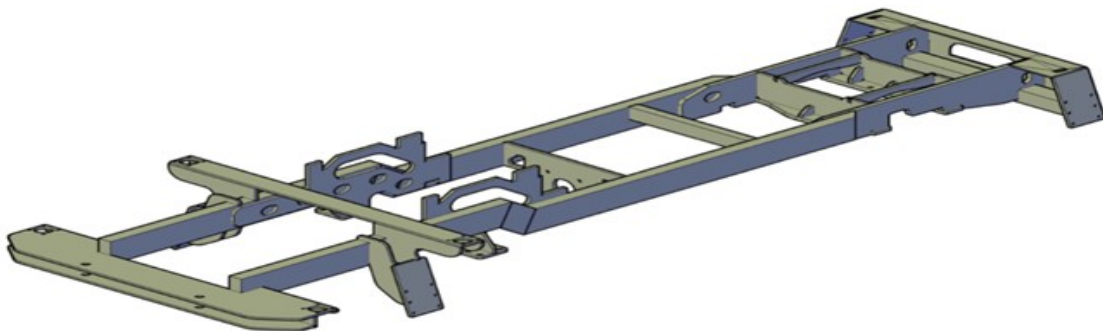
CHASIS



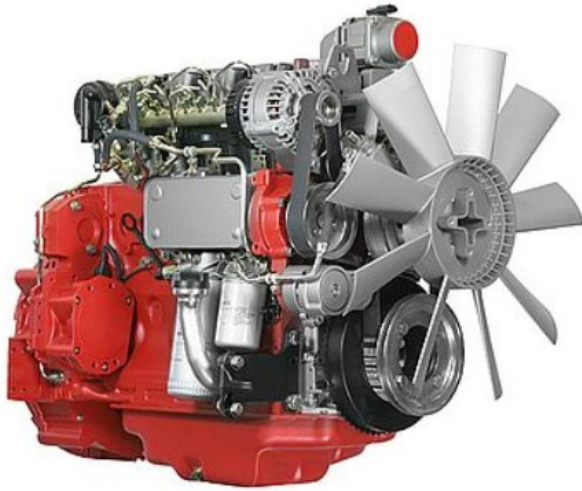
El chasis de los Transporter-15 está diseñado y construido para resistir las condiciones más exigentes en términos de torsión e impacto.

Es la principal pieza estructural del equipo, a la que se unen, bien por soldadura, bien por atornillado, el resto de componentes del equipo.

En el chasis se incorporan diferentes piezas de oxicorte que contribuyen a aumentar la resistencia del equipo en ciertas zonas de mayor exigencia a la vez que disminuye los esfuerzos



que soporta por torsión. De esta manera se reduce la aparición de grietas y/o la rotura de tubos.



MOTOR

* Motor Deutz TCD 2012 L4.

Los equipos Transporter-15 equipan de serie motores Deutz.

Estos motores están caracterizados por su diseño compacto, lo que los hace especialmente indicados para su instalación en maquinaria de tamaño reducido.

Debido a su diseño son capaces de trabajar en condiciones muy duras e incluso con carburantes con alto contenido en azufre.

Cuentan con una Unidad de Control Electrónico (ECU, por sus siglas en inglés), que permite optimizar la inyección en condiciones extremas para asegurar un buen funcionamiento.



* Motor Deutz TCD 2012 L4.

Modelo	Norma de emisiones	Rpm máximas	Potencia (kW/cv)	Consumo específico
TCD 3.6 L4	Tier IV	2.300	100/136	210 g/kWh
TCD 2012 L04	Tier III	2.300	103/138	204 g/kWh

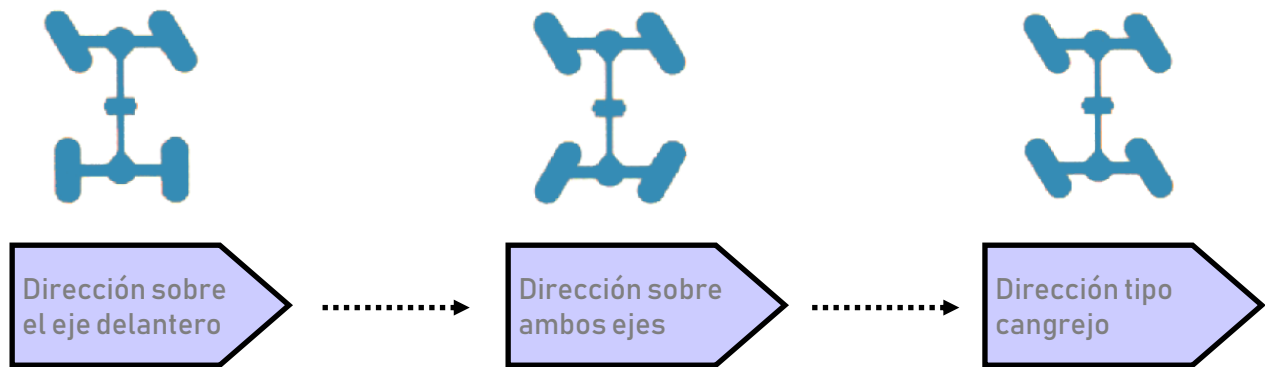
EJES

Dos ejes planetarios direccionales, heavy duty, con cilindro de dirección integrado.

Eje	Delantero	Trasero
Ángulo de dirección	35 °	35 °
Carga dinámica	12.000 kg	12.000 kg
Diferencial	Deslizamiento limitado 100% hidráulico	Deslizamiento limitado 100% hidráulico
Freno de servicio	Discos internos en baño de aceite	Discos internos en baño de aceite
Freno de parking	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR



3 modos de dirección seleccionables, intercambiables



Indicada para el movimiento de la máquina a alta velocidad

Indicada para efectuar giros muy cerrados

Indicada para maniobrar cerca de las paredes

Los cambios de modo de dirección se deben realizar con la máquina parada, ya que si se realizaran con la máquina en movimiento sobre terrenos irregulares, puede haber una mala lectura y o no se cambia de modo de dirección, o se hace un cambio de dirección no deseado.

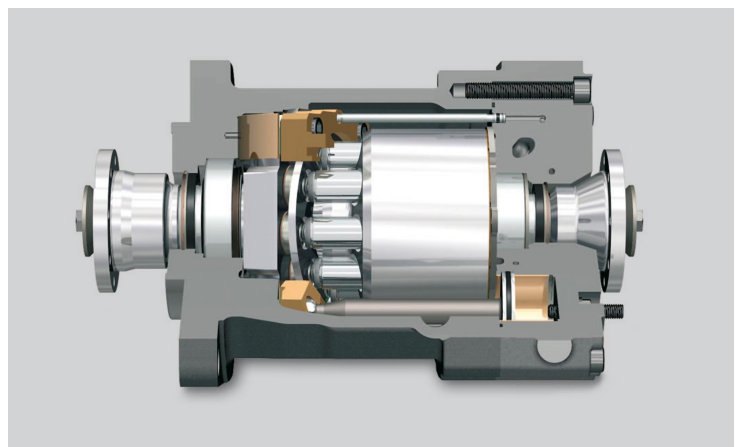
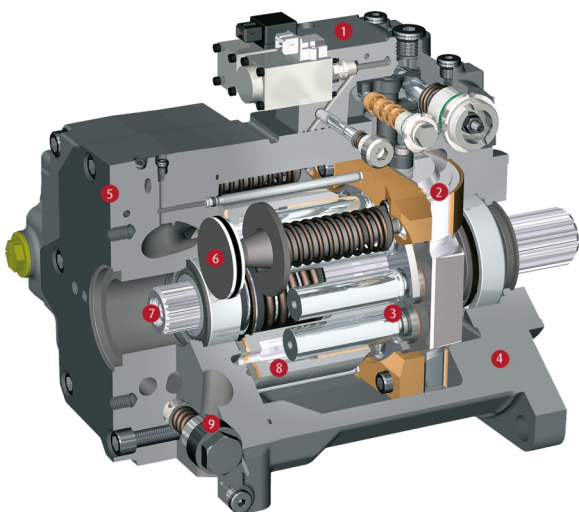
TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

El Transporter-15 cuenta con dos velocidades de avance y otras dos de retroceso. Este cambio está controlado por una transmisión hidrostática marca LINDE.

Ésta hace que la velocidad del motor de traslación se adecúe a las condiciones del terreno, evitando que la máquina acelere excesivamente en pendientes prolongadas, permitiendo cambios de velocidad suaves, mejor aceleración y, en resumen, un comportamiento más eficiente en todas las condiciones de conducción .

BOMBA HPV-02

- Diseño compacto
- Respuesta dinámica
- Gran fiabilidad
- Larga vida útil
- Optimización del ruido
- Precisa independientemente de la carga de trabajo



MOTOR HMV-02

- Alto par de arranque
- Respuesta dinámica
- Eje motriz pasante PTO (Evita reductora)
- Diseño compacto
- Alta potencia
- Gran fiabilidad y vida útil

✓ Cabina ROPS—FOPS



El Transporter-15 cumple con la normativa europea de protección antivuelco y contra desprendimiento de objetos.

✓ Cabina cerrada y climatizada



El Transporter-15 tiene climatizador para que el operador pueda manejar la máquina en las mejores condiciones posibles de seguridad y comodidad.

CABINA



La cabina está especialmente diseñada para que los controles sean lo más accesibles e intuitivos posible. De esta manera, se puede aumentar la productividad sin reducir la seguridad de las operaciones de la máquina.

La cabina ofrece un lugar de trabajo cómodo donde acceder fácilmente al panel de instrumentos, cuyo funcionamiento es sencillo e intuitivo.

La cabina incorpora climatización para que el operador pueda manejar la máquina con la máxima comodidad posible, lo que redundará en la seguridad general de la máquina.

ACCESORIOS

El Transporter-15 puede equipar en su parte trasera diferentes accesorios, como una cesta de tijera, una cabina para transporte de personal o un dumper .

✓ Dumper



El Dumper es un accesorio que mediante un accionamiento hidráulico permite volcar el contenido de la caja.

Tiene una capacidad de 7 m³ y el peso máximo que puede transportar es de hasta 14.000 kg.

✓ Cesta de tijera

El Transporter-15 puede equipar una cesta de tijera que puede elevar personal y material hasta una altura de 4.65 metros.

La capacidad de carga de la tijera es de 4500 kg.



✓ Personal carrier



El Personal Carrier permite transportar personal en la parte trasera del Transporter-15.

El PC20 tiene una capacidad de transporte de hasta 20 personas.

El Transporter-15 puede equipar accesorios diferentes a los especificados a requerimiento del cliente.

SEGURIDAD



PARTINDUS desarrolla todas sus máquinas según la normativa más exigente en materia de seguridad. Todos los diseños se realizan a partir de estos requisitos de seguridad

- Sistema de seguridad antivuelco (ROPS, Roll-Over Protection System) y contra caída de objetos (Falling Objects Protection System).
- Sistema de cámara de visión trasera con pantalla en color, proporciona una visión trasera óptima cuando se maneja la máquina marcha atrás.
- Freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado por acción hidráulica.
- Interruptor externo para la desconexión del sistema eléctrico, para efectuar paradas de emergencia en el menor tiempo posible.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Baliza rotativa lanza destellos (plafón).
- Luces de trabajo y señalización de entrada y salida de túnel.
- Indicador de marcha atrás.

OPCIONES

GEOLOCALIZADOR

Desde un dispositivo externo se podrá ver el rendimiento del equipo, como por ejemplo el número de horas que lleva en funcionamiento, de manera que se pueda llevar a cabo un control diario.

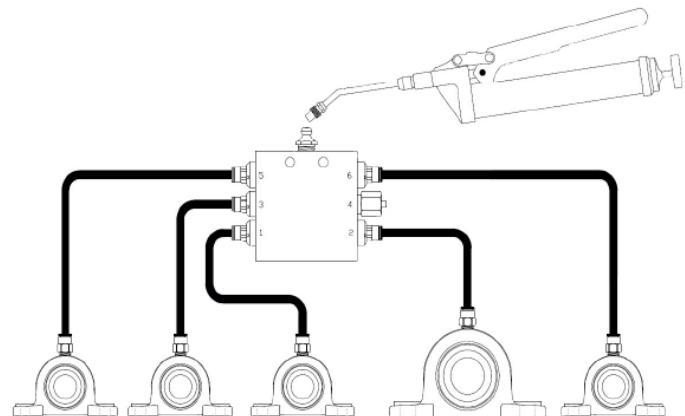


SISTEMA ANTIINCENDIOS

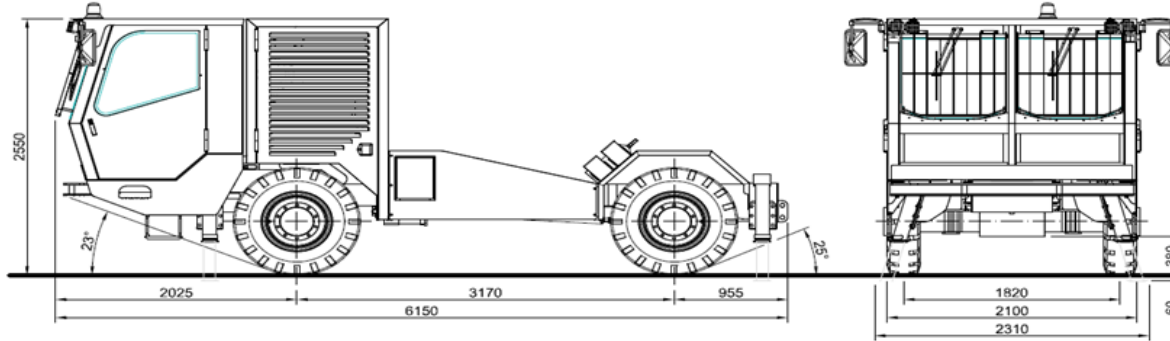
Sistema de prevención de incendios que actúa automáticamente.

ENGRASE CENTRALIZADO

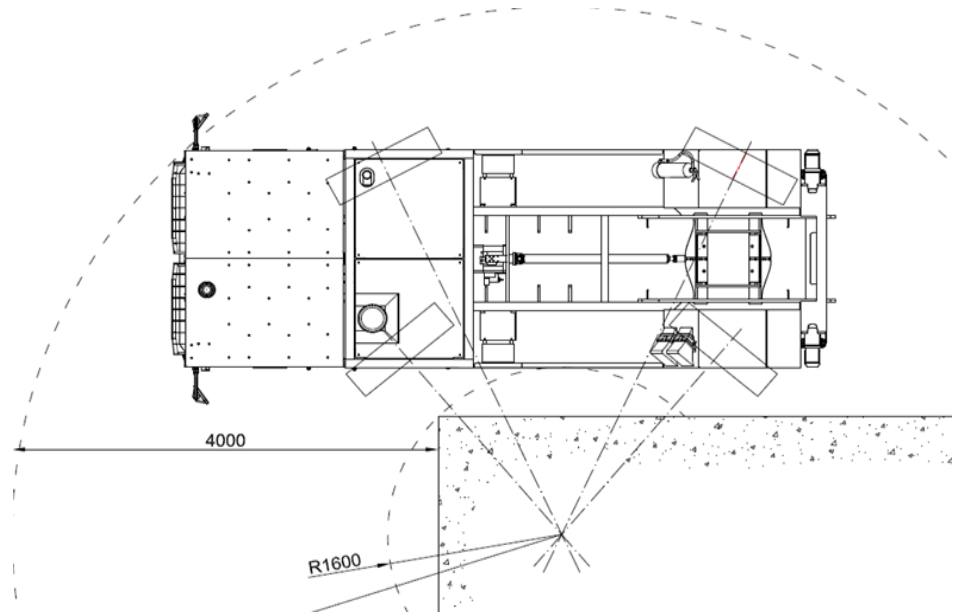
Sistema que permite engrasar todos los conductos del equipo desde un único colector.



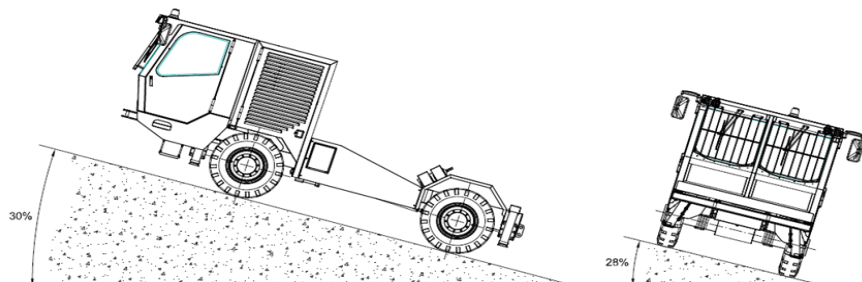
DIMENSIONES GENERALES



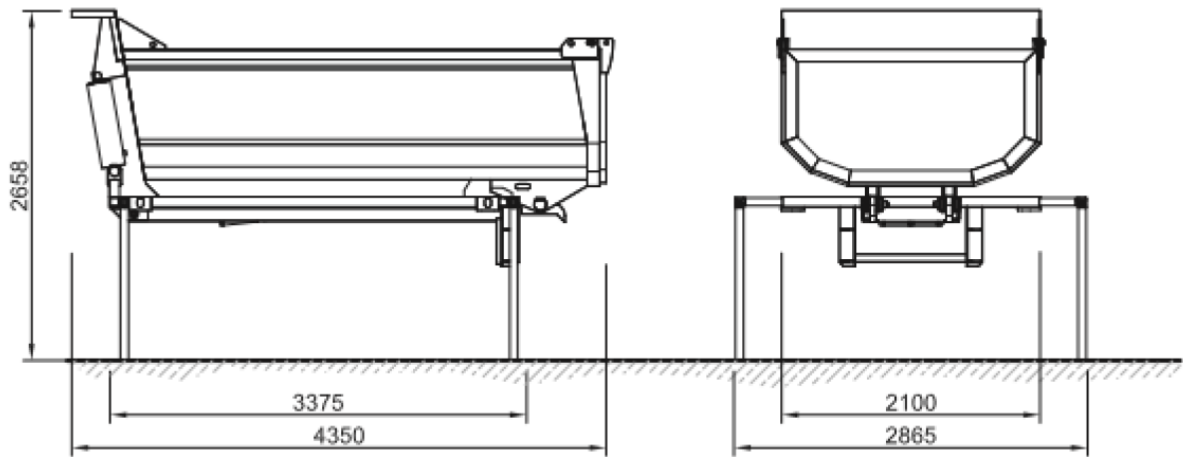
RADIOS DE GIRO



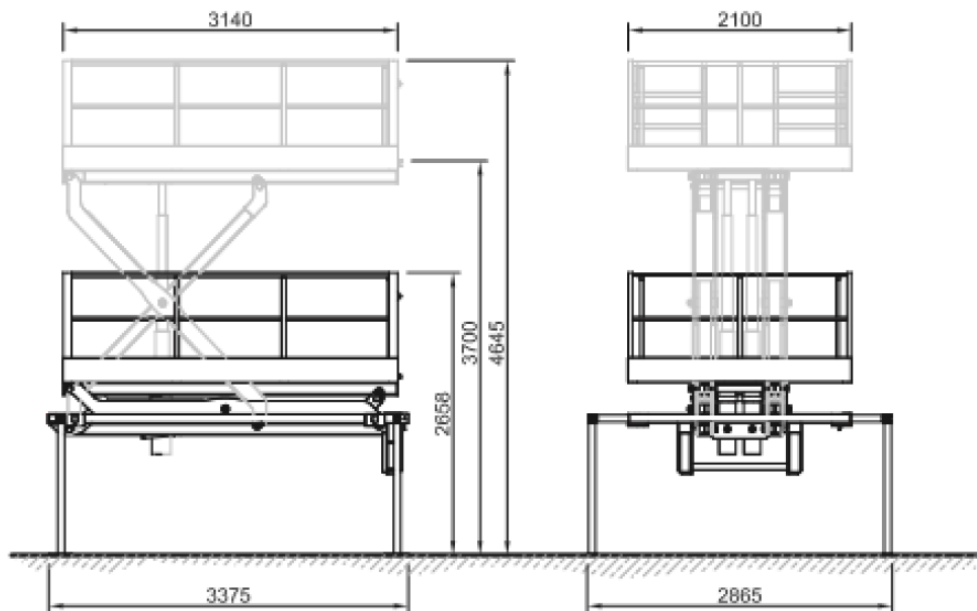
PENDIENTES MÁXIMAS



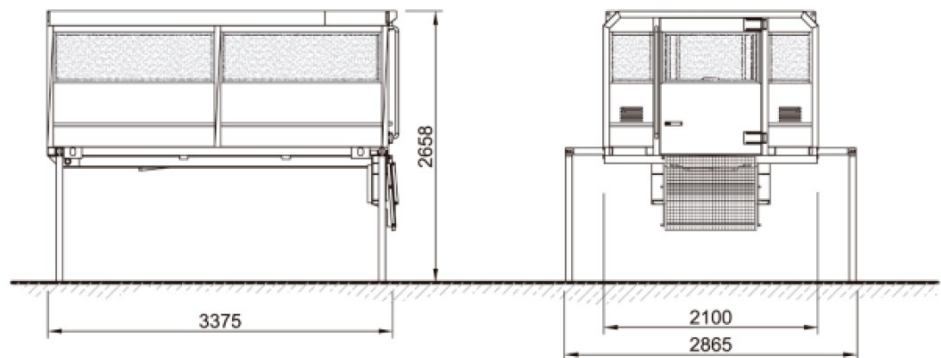
DIMENSIONES DUMPER



DIMENSIONES TIJERA



DIMENSIONES CARRIER



DATOS TÉCNICOS

Características Generales	
Largo	7720 mm
Ancho	2100 mm
Alto	2550 mm
Distancia al suelo	350 mm
Distancia entre ejes	3770 mm
Pendiente maxima en orden de marcha	30%
Inclinación maxima en orden de marcha	28%
Radio de giro interno	2000 mm
Radio de giro externo	5600 mm
Peso	5500 Kg
Motor diesel	
Marca	Deutz
Modelo	TCD 2012 L04
Potencia	100 kW (138 CV)
Emisiones	TIER 3
Transmisión	
Tipo	Hidrostatica
Marca bomba	Linde
Cilindrada	135 cc
Marca motor	Linde
Tipo	doble eje
Velocidades	2 hidraulicas
Traccion	4 WD
Velocidad maxima	20 km/h
Direccion	
Tipo	Hidroasistida
Accionamiento	2 ejes
Posibilidades	Eje Delantero
	Dos ejes
	Cangrejo
Frenos	
De servicio (Baño de aceite)	Multidisco
Accionamiento	4 ruedas
De estacionamiento	Negativo
Accionamiento	4 ruedas

Cabina	
Certificacion	ROPS / FOPS
Tipo	Cerrada
Climatización	Frio / Calor
Puesto de conducción	Fijo
Asiento conductor	Con cinturon
Camara trasera	Si
Capacidades	
Deposito Gas-Oil	400 Lt
Deposito Hidraulico	480 Lt
Otros	
Neumaticos	405/70 R 20
Catalizador	Si
EQUIPOS OPCIONALES	
Supresión de incendios	
Ansul	Polvo
Fogmaker	Agua
Engrase	
Centralizado	Automatico
Cabina	
Doble cabina para 2 / 3 personas.	
Brazo grua	
Fassi	M40 A.1.12
Cesta Personal	
Para dos personas Protección techo hidraulico	350 Kg

SERVICIO POSTVENTA

Gracias a nuestra red de distribuidores, disfrutará de una rápida y eficiente asistencia técnica. De esa manera, aumentará su productividad y reducirá los tiempos de espera.



PARTINDUS S.L.
A-3, Km 19.200
Rivas-Vaciamadrid 28524, Madrid
España
contacto@partindus.com

Partindus